

Číslo modelu	rok	Typ vozu	Pilot	GP	Dostupnost	doplňky v ceně	Prodejní kombinace	Rozsah A4	Aktuální cena modelu
004	1964	Ferrari 158	John Surtees	Mexican GP	≤ 4ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	004 + 008 + 011 + 062 + 063 + 064 + 065	4	250CZK
005	1965	Ferrari 1512	Lorenzo Bandini	Monaco GP	≤ 6ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	005 + 006 + 026 + 027 + 028	3	250CZK
006	1965	Ferrari 1512	Pedro Rodriguez	Mexican GP	≤ 6ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	005 + 006 + 026 + 027 + 028	3	250CZK
007	1968	Brabham BT26	Jack Brabham	Monaco GP	≤ 6ks	ne	007	2	180CZK
008	1964	Ferrari 158	John Surtees	Italian GP	≤ 4ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	004 + 008 + 011 + 062 + 063 + 064 + 065	4	250CZK

009	1965	Ferrari 158	Bob Bondurant	US GP	≤ 10ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	009 + 036 + 037 + 071 + 072 + 073 + 077	4	250CZK
010	1964	Ferrari 1512	Lorenzo Bandini	Mexican GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	010 + 058	2	250CZK
011	1964	Ferrari 158	Lorenzo Bandini	Italian GP	≤ 4ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	004 + 008 + 011 + 062 + 063 + 064 + 065	4	250CZK
012	1967	Lotus 49	Jim Clark	Dutch GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK

013	1967	Lotus 49	Graham Hill	Dutch GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK
018	1969	Lotus 49	John Love	South African GP	≤ 5ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	018 + 040	3	250CZK
019	1967	Lotus 49	Moises Solana	Mexican GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK

026	1965	Ferrari 1512	Lorenzo Bandini	French GP	≤ 6ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	005 + 006 + 026 + 027 + 028	3	250CZK
027	1965	Ferrari 1512	Pedro Rodriguez	US GP	≤ 6ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	005 + 006 + 026 + 027 + 028	3	250CZK
028	1965	Ferrari 1512	John Surtees	British GP	≤ 6ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	005 + 006 + 026 + 027 + 028	3	250CZK
036	1965	Ferrari 158	John Surtees	training of Monaco GP	≤ 10ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	009 + 036 + 037 + 070 + 071 + 072 + 073 + 077	4	250CZK

037	1965	Ferrari 158	Lorenzo Bandini	German GP	≤ 10ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	009 + 036 + 037 + 070 + 071 + 072 + 073 + 077	4	250CZK
040	1968	Lotus 49	Jackie Oliver	British GP	≤ 5ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	018 + 040	3	250CZK
041	1967	Lotus 49	Jim Clark	Italian GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK

042	1967	Lotus 49	Giancarlo Baghetti	Italian GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK
048	2010	Red Bull RB6	Sebastian Vettel	Spain GP	≤ 12ks	předřezaná konstrukční žebra	048 + 049	3	250CZK
049	2010	Red Bull RB6	Mark Webber	Spain GP	≤ 12ks	předřezaná konstrukční žebra	048 + 049	3	250CZK
050	2008	Ferrari F2008	Felipe Massa	Italian GP	≤ 12ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény)	050 + 051	3	250CZK
051	2008	Ferrari F2008	Kimi Raikkonen	Italian GP	≤ 12ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény)	050 + 051	3	250CZK
058	1964	Ferrari 1512	Lorenzo Bandini	US GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	010 + 058	2	250CZK

062	1964	Ferrari 158	John Surtees	British GP	≤ 4ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	004 + 008 + 011 + 062 + 063 + 064 + 065	4	250CZK
063	1964	Ferrari 158	John Surtees	Monaco GP	≤ 4ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	004 + 008 + 011 + 062 + 063 + 064 + 065	4	250CZK
064	1964	Ferrari 158	John Surtees	French GP	≤ 4ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	004 + 008 + 011 + 062 + 063 + 064 + 065	4	250CZK
065	1964	Ferrari 158	Lorenzo Bandini	Belgian GP	≤ 4ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	004 + 008 + 011 + 062 + 063 + 064 + 065	4	250CZK

069	1967	Lotus 49	Moises Solana	US GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK
070	1965	Ferrari 158	Lorenzo Bandini	Dutch GP	≤ 10ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	009 + 036 + 037 + 070 + 071 + 072 + 073 + 077	4	250CZK
071	1965	Ferrari 158	John Surtees	French GP	≤ 10ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	009 + 036 + 037 + 070 + 071 + 072 + 073 + 077	4	250CZK
072	1965	Ferrari 158	John Surtees	Belgian GP	≤ 10ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	009 + 036 + 037 + 070 + 071 + 072 + 073 + 077	4	250CZK

073	1965	Ferrari 158	John Surtees	Monaco GP	≤ 10ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	009 + 036 + 037 + 070 + 071 + 072 + 073 + 077	4	250CZK
074a		Vyplétaná kola pro Ferrari 500			≤ 35ks	sada výpletů kol pro Ferrari 500			145CZK
077	1965	Ferrari 158	Nino Vaccarella	Italian GP	≤ 10ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	009 + 036 + 037 + 070 + 071 + 072 + 073 + 077	4	250CZK
078	1971	Ferrari 312B	Mario Andretti	South African GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu + vakuvaný štít kokpitu	078 + 079 + 080	3	300CZK
079	1971	Ferrari 312B	Clay Regazzoni	South African GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu + vakuvaný štít kokpitu	078 + 079 + 080	3	300CZK

080	1971	Ferrari 312B	Jacky Ickx	Spain GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu + vakovaný štít kokpitu	078 + 079 + 080	3	300CZK
092	1967	Lotus 49	Jim Clark	Mexican GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK
093	1967	Lotus 49	Graham Hill	Mexican GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK

094	1967	Lotus 49	Jim Clark	US GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK
095	1967	Lotus 49	Graham Hill	US GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK
096	1967	Lotus 49	Jim Clark	Belgian GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK

097	1967	Lotus 49	Graham Hill	Belgian GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK
098	1967	Lotus 49	Eppie Wiezes	Canadian GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK
099	1967	Lotus 49	Jim Clark	Canadian GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK

100	1967	Lotus 49	Graham Hill	Canadian GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK
101	1967	Lotus 49	Jim Clark	German GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK
102	1967	Lotus 49	Graham Hill	German GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK

103	1967	Lotus 49	Graham Hill	Italian GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK
104	1967	Lotus 49	Jim Clark	French GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK
105	1967	Lotus 49	Graham Hill	French GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK

106	1967	Lotus 49	Jim Clark	British GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK
107	1967	Lotus 49	Graham Hill	British GP	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK
108	1967	Lotus 49	Colin Chapman	Runway at Hethel	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108	6 + 1/2	250CZK

109	2008	Mclaren MP4/23	Lewis Hamilton	Brazilian GP	≤ 110ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény)	109 + 110 + 126 + 127 + 128 + 129	9 + 1/4	500CZK
110	2008	Mclaren MP4/23	Heikki Kovalainen	Brazilian GP	≤ 110ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény)	109 + 110 + 126 + 127 + 128 + 129	9 + 1/4	500CZK
113	2006	Red Bull RB2	David Coulthard	Monaco GP	≤ 11ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény)	113 + 114	2 + 1/2	250CZK
114	2006	Red Bull RB2	Christian Klien	Monaco GP	≤ 11ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény)	113 + 114	2 + 1/2	250CZK
115	1953	Ferrari 500	Jacques Swaters	Berlin GP	≤ 3ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované pneumatiky + předřezaný štít kokpitu	115	2 + 1/8	300CZK
116	1953	Ferrari 500	Louis Rosier	British GP	≤ 4ks	předřezaná konstrukční žebra + pneumatiky	116	2 + 1/8	300CZK
117	1954	Ferrari 500/625	Reg Parnell	Aintree Daily Telegraph 200	≤ 9ks	předřezaná konstrukční žebra + pneumatiky	117	3	300CZK
124	1952	Ferrari 500	Alberto Ascari	French GP	≤ 13ks	předřezaná konstrukční žebra + pneumatiky	124 + 181 + 182 + 183	3	300CZK

126	2004	McLaren MP4/19	David Coulthard	Monaco GP	≤ 110ks	předřezaná konstrukční žebra + běhouny pneumatik (desény)	109 + 110 + 126 + 127 + 128 + 129	9 + 1/4	500CZK
127	2004	McLaren MP4/19	Kimi Raikkonen	Monaco GP	≤ 110ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény)	109 + 110 + 126 + 127 + 128 + 129	9 + 1/4	500CZK
128	2011	Mercedes MGP W02	Michael Schumacher	Australian GP	≤ 110ks	předřezaná konstrukční žebra	109 + 110 + 126 + 127 + 128 + 129	9 + 1/4	500CZK
129	2011	Mercedes MGP W02	Nico Rosberg	Australian GP	≤ 110ks	předřezaná konstrukční žebra	109 + 110 + 126 + 127 + 128 + 129	9 + 1/4	500CZK
149	1962	BRM P57	Graham Hill	Dutch GP	≤ 4ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	149 + 150	2	250CZK
150	1962	BRM P57	Ritchie Ginther	VII Aintree 200	≤ 4ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	149 + 150	2	250CZK

159	1969	Lotus 49B MKIII	Jochen Rindt	Italian GP	≤ 14ks	předřezaná konstrukční žebra žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	159 + 160 + 161 + 162 + 163	4	250CZK
160	1969	Lotus 49B MKIII	Graham Hill	Italian GP	≤ 14ks	předřezaná konstrukční žebra žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	159 + 160 + 161 + 162 + 163	4	250CZK
161	1969	Lotus 49B MKIII	Graham Hill	Monaco GP	≤ 14ks	předřezaná konstrukční žebra žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	159 + 160 + 161 + 162 + 163	4	250CZK
162	1969	Lotus 49B MKIII	Jo Siffert	Italian GP	≤ 14ks	předřezaná konstrukční žebra žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	159 + 160 + 161 + 162 + 163	4	250CZK

163	1969	Lotus 49B MKIII	Jo Siffert	Dutch GP	≤ 14ks	předřezaná konstrukční žebra žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu	159 + 160 + 161 + 162 + 163	4	250CZK
164a	1950	Vyplétaná kola pro Alfa Romeo 158			≤ 157ks	laserem pálená sada výpletů kol pro Alfa Romeo 158			145CZK
164	1950	Alfa Romeo 158	Giuseppe Nino Farina	Italian GP	≤ 35ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované pneumatiky + předřezaný štít kokpitu	164 + 165 + 166 + 167 + 176	3	300CZK
165	1950	Alfa Romeo 158	Juan Manuel Fangio	French GP	≤ 35ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované pneumatiky + předřezaný štít kokpitu	164 + 165 + 166 + 167 + 176	3	300CZK
166	1950	Alfa Romeo 158	Luigi Fagioli	Swiss GP	≤ 35ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované pneumatiky + předřezaný štít kokpitu	164 + 165 + 166 + 167 + 176	3	300CZK
167	1950	Alfa Romeo 158	Reg Parnell	British GP	≤ 35ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované pneumatiky + předřezaný štít kokpitu	164 + 165 + 166 + 167 + 176	3	300CZK
168	2010	Williams FW32	Rubens Barichello	Brazilian GP	≤ 51ks	předřezaná konstrukční žebra	168 + 169	4	250CZK

169	2010	Williams FW32	Nico Hulkenberg	Brazilian GP	≤ 51ks	předřezaná konstrukční žebra	168 + 169	4	250CZK
170	1990	McLaren MP4/5B	Ayrton Senna	Monaco GP	≤ 15ks	předřezaná konstrukční žebra + předřezaný štít kokpitu + dekál	174 + 175	3	250CZK
171	1990	McLaren MP4/5B	Gerhard Berger	Monaco GP	≤ 15ks	předřezaná konstrukční žebra + předřezaný štít kokpitu + dekál	174 + 175	3	250CZK
176	1950	Alfa Romeo 158	Piero Tarufi and Juan Manuel Fangio	Italian GP	≤ 35ks	předřezaná konstrukční žebra + gravírované pneumatiky + předřezaný štít kokpitu	164 + 165 + 166 + 167 + 176	3	300CZK
181	1952	Ferrari 500	Piero Taruffi	French GP	≤ 13ks	předřezaná konstrukční žebra + pneumatiky	124 + 181 + 182 + 183	3	300CZK
182	1952	Ferrari 500	Rudi Fischer	British GP	≤ 13ks	předřezaná konstrukční žebra + pneumatiky	124 + 181 + 182 + 183	3	300CZK
183	1952	Ferrari 500	Roy Salvadori	British GP	≤ 13ks	předřezaná konstrukční žebra + pneumatiky	124 + 181 + 182 + 183	3	300CZK
184	1977	Tyrrell P34	Ronnie Peterson	Italian GP	≤ 18ks	předřezaná konstrukční žebra + předřezaný štít kokpitu	184 + 185	4	250CZK
185	1977	Tyrrell P34	Patrick Depailler	Italian GP	≤ 18ks	předřezaná konstrukční žebra + předřezaný štít kokpitu	184 + 185	4	250CZK
186	2013	Red Bull RB9	Sebastian Vettel	Malaysian GP	≤ 21ks	předřezaná konstrukční žebra + + gravírované běhouny pneumatik (desény)	186 + 187	3 + 1/2	250CZK

187	2013	Red Bull RB9	Mark Webber	Malaysian GP	≤ 21ks	předřezaná konstrukční žebra + + gravírované běhouny pneumatik (desény)	186 + 187	3 + 1/2	250CZK
188	1988	Tyrrell 017	Jonathan Palmer	US GP	≤ 33ks	předřezaná konstrukční žebra	188 + 189	3	250CZK
189	1988	Tyrrell 017	Julian Bailey	US GP	≤ 33ks	předřezaná konstrukční žebra	188 + 189	3	250CZK
193	1983	Ferrari 126C3	Patrick Tambay	German GP	≤ 11ks	předřezaná konstrukční žebra + předřezaný štít kokpitu	193 + 194	3 + 1/3	250CZK
194	1983	Ferrari 126C3	Rene Arnoux	German GP	≤ 11ks	předřezaná konstrukční žebra + předřezaný štít kokpitu	193 + 194	3 + 1/3	250CZK
208	2016	Ferrari SF16-H	Sebastian Vetel	Hungarian GP	≤ 90ks	předřezaná konstrukční žebra	208 + 209	3 1/2	220CZK
209	2016	Ferrari SF16-H	Kimi Räikkönen	Hungarian GP	≤ 90ks	předřezaná konstrukční žebra	208 + 209	3 1/2	220CZK
210	2004	BAR 006	Jenson Button	Italian GP	≤ 66ks	předřezaná konstrukční žebra + + gravírované běhouny pneumatik (desény)	210 + 211 + 212	4	220CZK
211	2004	BAR 006	Takuma Sato	Italian GP	≤ 66ks	předřezaná konstrukční žebra + + gravírované běhouny pneumatik (desény)	210 + 211 + 212	4	220CZK

212	2004	BAR 006	Anthony Davidson	Italian GP	≤ 66ks	předřezaná konstrukční žebra + + gravírované běhouny pneumatik (desény)	210 + 211 + 212	4	220CZK
213	1959	Cooper T51	Jack Brabham	Dutch GP	≤ 64ks	předřezaná konstrukční žebra + + gravírované pneumatiky + fólie	213 + 214	3	270CZK
214	1959	Cooper T51	Bruce McLaren	US GP	≤ 64ks	předřezaná konstrukční žebra + + gravírované pneumatiky + fólie	213 + 214	3	270CZK