

Číslo modelu	rok	Typ vozu	Pilot	GP	Dostupnost	doplňky v ceně	Prodejní kombinace	Rozsah A4	Aktuální cena modelu
074a		Vyplétaná kola pro Ferrari 500			≤ 63ks	laserem pálená sada výpletů kol pro Ferrari 500			145CZK
109	2008	McLaren MP4/23	Lewis Hamilton	Brazilian GP	≤ 137ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	109+110+126+127+128+129	9 + 1/4	500CZK
110	2008	Mclaren MP4/23	Heikki Kovalainen	Brazilian GP	≤ 137ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	109+110+126+127+128+129	9 + 1/4	500CZK
124	1952	Ferrari 500	Alberto Ascari	French GP	≤ 16ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény) a bočnice pneumatik + plotrem předřezaný štít kokpitu	124+181+182+183	3	220CZK
126	2004	McLaren MP4/19	David Coulthard	Monaco GP	≤ 137ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	109+110+126+127+128+129	9 + 1/4	500CZK
127	2004	Mclaren MP4/19	Kimi Raikkonen	Monaco GP	≤ 137ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	109+110+126+127+128+129	9 + 1/4	500CZK
128	2011	Mercedes MGP W02	Michael Schumacher	Australian GP	≤ 137ks	laserem pálená žebra	109+110+126+127+128+129	9 + 1/4	500CZK
129	2011	Mercedes MGP W02	Nico Rosberg	Australian GP	≤ 137ks	laserem pálená žebra	109+110+126+127+128+129	9 + 1/4	500CZK

132	1967	Ferrari 312/67	Lorenzo Bandini	Monaco GP	≤ 34ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	132 + 142	4	200CZK
133	1967	Ferrari 312/67	Chris Amon	Monaco GP	≤ 34ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	132 + 142	4	200CZK
134	1967	Ferrari 312/67	Chris Amon	training of Monaco GP	≤ 34ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	132 + 142	4	200CZK
135	1967	Ferrari 312/67	Chris Amon	Belgian GP	≤ 34ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	132 + 142	4	200CZK
136	1967	Ferrari 312/67	Chris Amon	Dutch GP	≤ 34ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	132 + 142	4	200CZK
137	1967	Ferrari 312/67	Ludovico Scarfiotti	Belgian GP	≤ 34ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	132 + 142	4	200CZK
138	1967	Ferrari 312/67	Ludovico Scarfiotti	Dutch GP	≤ 34ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	132 + 142	4	200CZK
139	1967	Ferrari 312/67	Chris Amon	Canadian GP	≤ 34ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	132 + 142	4	200CZK
140	1967	Ferrari 312/67	Chris Amon	German GP	≤ 34ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	132 + 142	4	200CZK

141	1967	Ferrari 312/67	Chris Amon	French GP	≤ 34ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	132 + 142	4	200CZK
142	1967	Ferrari 312/67	Chris Amon	British GP	≤ 34ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	132 + 142	4	200CZK
149	1962	BRM P57	Graham Hill	Dutch GP	≤ 48ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	149+150	2	200CZK
150	1962	BRM P57	Ritchie Ginhter	VII Aintree 200	≤ 48ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	149+150	2	200CZK
174	1990	McLaren MP4/5B	Ayrton Senna	Japan GP	≤ 31ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	174+175	3	180CZK
175	1990	McLaren MP4/5B	Gerhard Berger	Japan GP	≤ 31ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	174+175	3	180CZK
181	1952	Ferrari 500	Piero Taruffi Juan Manuel Fangio	French GP	≤ 16ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	124+181+182 +183	3	220CZK
182	1952	Ferrari 500	Rudi Fischer	British GP	≤ 16ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	124+181+182 +183	3	220CZK
183	1952	Ferrari 500	Roy Salvadori	British GP	≤ 16ks	laserem pálená žebra + běhouny pneumatik (desény)	124+181+182 +183	3	220CZK

